

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Nazionalità
Data di nascita

MAGGI STEFANO

italiana
2 MARZO 1966

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da - a) e ruolo
Datore di lavoro
22 aprile 1987 - 1° settembre 1990. **Conduttore**, deposito personale viaggiante di Venezia Santa Lucia
Ferrovie dello Stato
- Date (da - a) e ruolo
• Datore di lavoro
1° settembre 1990 - 30 novembre 2000. **Vigile urbano**
Comune di Monteriggioni
- Date (da - a) e ruolo
• Datore di lavoro
1° dicembre 2000 a oggi. Personale docente, settore scientifico disciplinare M-STO/04 - Storia contemporanea, con qualifica di **ricercatore universitario** fino al 31 dicembre 2004, **professore associato** dal 1° gennaio 2005, **professore ordinario** dal 1° novembre 2016. Insegnamenti 2023-24: Storia dell'economia e del territorio, Storia dei trasporti e del turismo, Storia del welfare
Università degli studi di Siena

**ISTRUZIONE E
FORMAZIONE**

- Date
• Nome e tipo di istituto
Diploma di **Maturità scientifica**, anno scolastico 1984/85, voto 55/60
Liceo scientifico statale Galileo Galilei di Siena
- Date
• Nome e tipo di istituto
Laurea in Scienze Politiche (quadriennale), anno accademico 1989/90 (voto 110/110 e lode)
Università degli studi di Siena
- Date
• Nome e tipo di istituto
Titolo di **Dottore di ricerca in Storia dell'Africa** (triennale), anno accademico 1993/94
Università degli studi di Siena/Pavia
- Date
• Nome e tipo di istituto
Diploma di **Specializzazione in Economia e politica dei trasporti** (biennale), anno accademico 1995/96 (voto 70/70 e lode).
Università degli studi di Roma La Sapienza

**CAPACITÀ E COMPETENZE
PERSONALI**

MADRELINGUA

Italiano

ALTRE LINGUA

Inglese

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

ottimo

ottimo

ottimo

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

Francese

buono

buono

buono

**CAPACITÀ E COMPETENZE
RELAZIONALI**

Competenze relazionali acquisite con il coordinamento di gruppi di ricerca, lezioni universitarie e convegni in Italia e all'estero; iscrizione albo giornalisti elenco pubblicitari dal 1992 al 1999; presenza in consigli e collegi accademici, consigli direttivi di associazioni e consigli di amministrazione di imprese pubbliche.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
ORGANIZZATIVE**

Ruoli ricoperti

Presidente associazione di volontariato Ferrovia Val d'Orcia, per il Treno Natura (1996-2006) - presidente onorario dal gennaio 2024.

Presidente comitato per la didattica, laurea triennale in Scienze Politiche Università di Siena (2009-2012).

Presidente Archivio storico del movimento operaio e democratico in provincia di Siena (ASMOS) (2010-2012).

Direttore Centro interuniversitario per lo studio delle Amministrazioni Pubbliche - CIRAP (2009-2014).

Presidente Fondazione Cesare Pozzo per la mutualità di Milano (dal 2011 a oggi).

Preside vicario Facoltà di Scienze Politiche Università di Siena (2011-2012).

Amministratore TRAIN (Società Trasporti Intercomunali) (2011-2013).

Coordinatore dottorato di ricerca in Scienze storiche in età contemporanea Università di Siena (2012-2013). Dal 2020 membro del collegio docenti del dottorato in Studi Storici delle Università di Firenze e di Siena.

Amministratore LFI (La Ferroviaria Italiana) (2012-2014).

Vice direttore Dipartimento di Scienze Politiche e Internazionali Università di Siena (dal 30 aprile 2013 al 30 settembre 2013).

Assessore Urbanistica Traffico Trasporti al Comune di Siena dal giugno 2013 al marzo 2016. Assessore Mobilità Polizia Municipale Edilizia privata Sito Unesco (dal marzo 2016 al giugno 2018).

Direttore Dipartimento di Scienze Politiche e Internazionali Università di Siena (ottobre 2013-ottobre 2019).

Coordinatore del Laboratorio per l'educazione alla mobilità sostenibile (LEMOS) dell'Università di Siena dal 2019.

Delegato del rettore per i trasporti e la mobilità sostenibile (dal 2 novembre 2022 a oggi).

Accademie, redazioni e comitati scientifici

Socio dell'Accademia senese degli Intronati.

Socio dell'Accademia dei Fisiocritici di Siena.

Membro della redazione di "Storia e Futuro. Rivista di storia e storiografia online".

Membro dell'editorial board del "Journal of Traffic and Transportation Engineering".

Presidente del Comitato scientifico della Fondazione Cesare Pozzo per la Mutualità.

Membro del Comitato scientifico della Fondazione di studi storici Filippo Turati.

Membro del Comitato scientifico della Rivista di Storia Scrittura e Società "Progressus".

PUBBLICAZIONI

Autore di oltre 250 pubblicazioni scientifiche: libri, saggi, articoli su riviste italiane e internazionali. **Elenco completo su <https://usiena-air.unisi.it/simple-search?query=stefano+maggi>**

Principali pubblicazioni

Libri:

- S. Maggi, *Dalla città allo Stato nazionale. Ferrovie e modernizzazione a Siena tra Risorgimento e fascismo*, Milano, Giuffrè, 1994.
- S. Maggi, *La ferrovia per la Maremma (1859-1994). Con la nuova edizione del viaggio in strada ferrata da Asciano a Grosseto di Giovacchino Losi*, Siena, Nuova Immagine Editrice, 1996.
- S. Maggi, *Colonialismo e comunicazioni. Le strade ferrate nell'Africa Italiana (1887-1943)*, Napoli, Esi, 1996.
- S. Maggi, *Il tormento di un'idea. Vita e opera di Cesare Pozzo (1853-1898)*, Milano, Angeli, 1998 (seconda edizione aggiornata 2018).
- S. Maggi, *Commercio internazionale e "miracolo economico". La figura di Giuseppe Tucci*, Milano, Giuffrè, 1999.
- S. Maggi, *Politica ed economia dei trasporti (secoli XIX-XX). Una storia della modernizzazione italiana*, Bologna, Il Mulino, 2001.
- S. Maggi, *Le ferrovie*, Bologna, Il Mulino, 2003 (seconda edizione aggiornata 2007, terza edizione aggiornata 2012, quarta edizione aggiornata 2017).
- S. Maggi, *Storia dei trasporti in Italia*, Bologna, Mulino, 2005 (seconda edizione aggiornata 2009).
- S. Maggi, *Muoversi in Toscana. Ferrovie e trasporti dal Granducato alla Regione*, Bologna, Il Mulino, 2005.
- S. Maggi, *Ferrovia Cecina-Volterra. Il trasporto pubblico in un territorio isolato*, Firenze, Nerbini, 2011.
- S. Maggi, *Il piano regolatore di Siena del 1956. Alle origini della città fuori le mura*, Siena, Protagon, 2011.
- S. Maggi, *Mutuo soccorso Cesare Pozzo. 135 anni di solidarietà (1877-2012)*, Bologna, Il Mulino, 2012 (seconda edizione aggiornata per 140 anni, 2017).
- S. Maggi, *I trasporti in provincia di Grosseto. Studi per i 100 anni della Rama*, Firenze, Nerbini, 2013.
- S. Maggi, *The Italian Railways (1839-2019)*, Bologna, Il Mulino, 2019.
- S. Maggi, *Mobilità sostenibile. Muoversi nel XXI secolo*, Bologna, Il Mulino, 2020.

Curatela di libri:

- Viaggio sul Treno Natura. Guida storico paesaggistica con otto itinerari escursionistici*, a cura di S. Maggi, Siena, Nuova Immagine Editrice, 1998.
- Il sindacato in ferrovia dal fascismo alle federazioni dei trasporti (1922-1980)*, a cura di S. Maggi e F. Paolini, Venezia, Marsilio, 2000.
- Cittadella della scienza. L'Istituto Sclavo a Siena nei cento della sua storia(1904-2004)*, a cura di S. Maggi, Milano, Angeli, 2004.
- Lavoro e identità. I cento anni del sindacato ferrovieri (1907-2007)*, a cura di S. Maggi, Roma, Ediesse, 2007.
- I trasporti in provincia di Siena e la mobilità sostenibile. Una ricerca applicata*, a cura di S. Maggi, Firenze, Nerbini, 2009.
- Storia per immagini delle stazioni di Siena. Dalla barriera di San Lorenzo a Piazzale Rosselli*, a cura di S. Maggi e L. Vigni, Siena, Comune di Siena, 2010.
- Il ruolo del mutuo soccorso nel sistema sanitario italiano*, a cura di S. Maggi e C. De Pietro, Bologna, Il Mulino, 2015.
- La Grande Guerra e le ferrovie in Italia*, a cura di A. Giuntini e S. Maggi, Bologna, Il Mulino, 2017.
- Muoversi domani. Verso una mobilità più sostenibile*, a cura di E. Belloni e S. Maggi, Milano, FrancoAngeli, 2022.
- Ferrovia Val d'Orcia. Guida storica e paesaggistica sui binari del Treno*

Natura, a cura di S. Maggi ed E. Belloni, Siena, Nuova Immagine, 2022.
La rotaia e il treno. Due secoli di sviluppo, a cura di S. Maggi, Pisa, Pacini, 2023.

Publicazioni internazionali

- Maggi S. (2022). Rail travel in Italy 1861-1961. In: Radu Mârza. *Shaping Modernity. The Railway Journey Across Two Centuries*. p. 13-34, Cluj-Napoca:Editura Mega, ISBN: 978-606-020-432-9.
- Maggi S. (2021). La strada ferrata: nascita di un nuovo mezzo di trasporto rivoluzionario. In: (a cura di): Oreste Orvitti Nicoletta Ossanna Cavadini, *Treni fra arte, grafica e design / Trains between art, graphics and design*. p. 18-23, MAX Museo Chiasso, MILANO: Skira, ISBN: 9788857247236.
- Maggi S. (2021). The building of the longest railway tunnel in the world: Mont Cenis/Fréjus (1857-1871) and the following tunnels. *ABACO*, vol. 108-109, p. 112-121, ISSN: 0213-6252.
- Maggi S. (2019). Ferrovie e sviluppo urbanistico in Italia. I paesi scalo tra Siena e Follonica in Toscana. *TST. TRANSPORTES, SERVICIOS Y TELECOMUNICACIONES*, vol. 38, p. 63-95, ISSN: 1578-5777.
- Maggi S. (2016). Medieval Towns, Traffic and Urban Planning, Half a Century since the First Pedestrian Zone in Siena, Italy. *JOURNAL OF TRAFFIC AND TRANSPORTATION ENGINEERING*, vol. 4, p. 107-115, ISSN: 2328-2142.
- Maggi S. (2016). Railway and tourism in Italy. In: (a cura di): (editors) Anne McCants Eduardo Beira José Manuel Lopes Cordeiro Paulo B. Lourenço Hugo Silveira Pereira, *New uses for old railways*. p. 105-118, V. N. Gaia, Portugal:Inovatec (Portugal).
- Maggi S. (2013). Intermodality in Italy during the Fascist period: a Case Study. *JOURNAL OF TRAFFIC AND TRANSPORTATION ENGINEERING*, vol. 1, p. 49-57, ISSN: 2328-2142.
- Maggi S. (2014). The building of the railway network in Italy. Railwaymen and labor conflicts. In: Mccants A., Beira E., Lopes Cordeiro J.M., Lourenço P.B., *Railroads in Historical Context: construction, costs and consequences*. vol. 3, p. 417-431, Vila Nova de Gaia:Inovatec, ISBN: 9789899865969.
- Belloni E., Maggi S. (2013). Secondary Railways in Continental Europe. In: A. MCCants, E. Beira, J.M. Lopes Cordeiro, P. Lourenço. *Railroads in Historical Context: construction, costs and consequences*. Vol 2, p. 223-245, Vila Nova de Gaia: Inovatec, ISBN: 9789899713482.
- Maggi S. (2012). A new role for old railways: tourism. In: Anne McCants, Eduardo Beira, José M. Lopez Cordeiro, Paulo B. Lourenço editors. *Railroads in Historical Context: Construction, Costs and Consequences*. vol. 1, p. 427-443, V.N. Gaia: Inovatec, ISBN: 9789899713451.
- Maggi S. (2011). Les autobiographies des cheminots italiens. *REVUE D'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER*, vol. 44, p. 57-70, ISSN: 0996-9403.
- Maggi S., Petrucci E. (2011). Los trabajadores del ferrocarril en Italia y el proceso de depuración política durante el período fascista. In: Muñoz Rubio Miguel, editor. *Organizaciones obreras y represión en el ferrocarril: una perspectiva internacional*. vol. 8, p. 239-257, Madrid:Fundación de los Ferrocarriles Españoles, ISBN: 9788489649682.
- Maggi S. (2010). Eredità e strategie del trasporto in Italia. In: a cura di Carpentieri S.; Pagliardini A.; Tasser B.; Zybatow L., *Italia e «Italie». Identità di un paese al plurale*. p. 161-174, FRANKFURT: Peter Lang, ISBN: 9783631598542.
- Maggi S. (2008). Medieval towns and motor vehicles. The creation of pedestrian isles in Italy. 1960-1970. In: *Mobility and the environment*. 2008 T2M Conference. Ottawa, September 18-21, 2008, p. 1-15.
- Maggi S. (2007). Le cheminot en Italie. Image et culture. *REVUE D'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER*, vol. 36-37, p. 335-350, ISSN: 0996-9403.
- Maggi S. (2006). Railway Heritage in Italy. A case study: the Orcia Valley Railway. In: -. *IV Congreso Historia Ferroviaria*. Malaga, 20-22 settembre

- 2006, p. 1-15, MALAGA: Fundación de los Ferrocarriles Hespánicos.
- Maggi S. (2005). Railways and tourism in Italy. In: Third International Conference on the History of Transport, Traffic and Mobility. p. 1-11, YORK: National Railway Museum, York, 6-9 ottobre 2005.
- Maggi S. (2003). Mobility culture in Italy. A long period survey. In: First international conference on the history of Transport, Traffic and Mobility. p. 1-14, EINDHOVEN: European Centre for Mobility Documentation, Eindhoven, 6-9 November 2003.
- Maggi S. (2003). An early railway in Tuscany: Follonica-Montebamboli. In: a cura di Lewis MJT. Early railways 2. Papers from the Second International Early Railways Conference. p. 241-252, LONDON: The Newcomen Society, ISBN: 0904685136.
- Maggi S. (2002). Italian Railway Heritage. The Tuscan Nature Train. JRTR. JAPAN RAILWAY & TRANSPORT REVIEW, vol. 31, p. 18-23, ISSN: 1342-7512.
- Maggi S., Giuntini A. (2002). Public and Private Railway Companies in XIXth and Early XXth Century Italy. EUROPEAN TRANSPORT/TRASPORTI EUROPEI, vol. 20-21, p. 129-135, ISSN: 1129-5627.
- Maggi S. (2002). Transport History. Methodological and bibliographical notes. STORIA E FUTURO, vol. 1, p. 1-10, ISSN: 1720-190X.
- Maggi S. (2001). Le rôle économique et social des chemins de fer secondaires en Italie. REVUE D'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER, vol. 24-25, p. 376-394, ISSN: 0996-9403.
- Maggi S. (2001). The Val d'Orcia Railway in Tuscany: present and future. In: Joint conference: Slow Train Coming. Heritage Railways in the 21st Century. p. 109-114, YORK: National Railway Museum, York, 20-23 September 2001.
- Maggi S., Gras R. (2000). The railways of Libya: 1912-1966. RAILROAD HISTORY, vol. 183, p. 82-95, ISSN: 0090-7847.
- Maggi S. (1999). Conservation et mise en valeur du patrimoine ferroviaire par le tourisme: l'exemple du "Train Nature", train touristique Asciano-Monte Antico (Toscane). REVUE D'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER, vol. 20-21, p. 276-292, ISSN: 0996-9403.
- Maggi S. (1999). Railways and the formation of the Italian State in the XIXth century, by Albert Schram. Review of the book. AMERICAN HISTORICAL REVIEW, vol. 104, p. 270-271, ISSN: 0002-8762.
- Maggi S. (1998). Travelling on the Nature Train. A historical and landscape guide with 8 itineraries for excursions, Siena, Nuova Immagine editrice.
- Maggi S. (1997). The railways of Italian Africa: economic, social and strategic features. THE JOURNAL OF TRANSPORT HISTORY, vol. 18, p. 54-71, ISSN: 0022-5266.
- Maggi S. (1997). La difficile privatisation des chemins de fer italiens (1985-1995). REVUE D'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER, vol. 16-17, p. 284-302, ISSN: 0996-940.
- Maggi S. (1997). Relations with transport workers' organisations in Italy and the fight against Fascism. In: Edited by Reinalda B. The international Transport workers Federation 1914-1945: the Edo Fimmen era. p. 167-173, AMSTERDAM: Stichting beheer IISG, ISBN: 9068611240.
- Maggi S. (1996). The transport revolution in the XIX century: railway building in a comparative. perspective, conference organized by the Italian Institute for Philosophical Studies, 24-31 luglio 1995. THE JOURNAL OF TRANSPORT HISTORY, vol. 16, p. 165, ISSN: 0022-5266.
- Maggi S. (1995). The railways in Italian Africa. In The railway in History. Current trends and new problems. European University Institute, 20 May 1994, p. 59-62, European University Institute.